

ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!



UCI  WORLD
TOUR
E3 SAXO CLASSIC



SAXO
BE INVESTED

**VLAANDERENS
SPECTACULAIRSTE!**

TECHNISCHE GIDS
VRIJDAG 27 MAART 2026

LE GUIDE TECHNIQUE
VENDREDI 27 MARS 2026

TECHNICAL GUIDE
FRIDAY 27 MARCH 2026

WORLDTOUR ELITE MEN

SAXO

BE INVESTED



Harelbeke



Donderdag - Jeudi - Thursday - 26/03/2026

14h00 - 17h00	Permanentie Pers - afhaken volgbewijs verplicht voor de journalisten die de wedstrijd in de karavaan volgen Permanence Presse - les journalistes qui suivent la caravane sont obligés de rechercher leur accréditation Permanence Press - journalists that follow the caravan are required to collect their accreditation	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke
14h00 - 15h45	Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers Confirmation des coureurs et relever des dossards Confirmation of the participants & collecting backnumbers	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke
16h00	Vergadering sportdirecteurs Réunion des directeurs sportifs Team managers meeting	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke



Vrijdag - Vendredi - Friday - 27/03/2026

8h30 - 18h00	Permanentie Permanence Permanence	Marc Claerhout +32 475 79 03 81 8h30 - 18h00
10h00	Vergadering volgers met koersdirectie Réunion suiveurs avec direction de course Meeting followers with race direction	VIP Room KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke
11h15	Vergadering pers met koersdirectie en regulator(s) Réunion presse avec direction de course et régulateur(s) Press meeting with race direction	VIP Room KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke
11h15	Start voorstelling renners per ploeg Start présentation des coureurs par équipe Presentation cyclists by team	Podium Podium Stage parking voetbalstadion parking stade de football parking football stadium
12h15	Start opstelling volgwagens Start set-up en ligne voitures suiveuses Start set-up following cars	
12h45	Officieuze start Départ officiel Unofficial departure	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
17h30	Aankomst E3 Saxo Classic Arrivée E3 Saxo Classic Arrival E3 Saxo Classic	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
18h00	Protocol ceremonie Cérémonie protocolaire Celebration ceremony	Podium Podium Stage parking voetbalstadion parking stade de football parking football stadium

Artikel 1: Organisatie

'E3 Saxo Classic' wordt georganiseerd door de Kon. Wielerclub Hand in Hand vzw, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, volgens de reglementen van de Internationale Wielerunie. Datum van de wedstrijd is 27 maart 2026.

Artikel 2: Type van wedstrijd

'E3 Saxo Classic' is een wedstrijd voor mannen Elite. Het is een wedstrijd niveau World Tour. Het puntenbarema is conform het UCI reglement volgens art. 2.10.008. Volgende punten worden toegekend voor de eerste 60 renners in de uitslag: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2. Deze punten tellen mee voor de UCI WorldTour Ranking 2026.

Artikel 3: Deelname

'E3 Saxo Classic' is volgens art. 2.1.005 van het UCI reglement open voor:

- UCI WorldTeams (zie art. 2.15.27)
- Professional Continentaal Teams UCI op uitnodiging
- De Nationale ploeg van het organiserende land in wedstrijden bepaald door de CCP.

Volgens het art. 2.2.003 van het UCI reglement is het maximum aantal renners per ploeg vastgesteld op 7 en minimum 5 renners.

Artikel 4: Permanentie

Donderdag 26 maart 2026

- De permanentie voor de startformaliteiten wordt gehouden van 14.00u. Tot 17.00u. In Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke
Verantwoordelijke Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- De ploegverantwoordelijken dienen hun deelnemers te bevestigen en hun rugnummers op te halen tussen 14.00u. en 15.45u. Op donderdag 26 maart 2026.
- De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 16.00u. In Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke

Vrijdag 27 maart 2026

- Permanentie van 8.30u. tot 18.00u. Verantwoordelijke Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Artikel 5: Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: 164.63125 Mhz - kan 1.

Artikel 6: Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano, 3 neutrale wagens en 3 neutrale motoren.

Artikel 7: Tijdslimiet

Alle renners welke de aankomst overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen.

De tijdslimiet kan verhoogd worden in uitzonderlijke omstandigheden door de commissarissen in afspraak met de organisator, artikel 2.3.039 van het UCI reglement.

Artikel 8: Rangschikking

De individuele rangschikking zal opgemaakt worden volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van prijzen en punten voor de verschillende UCI-klassementen.

Artikel 9: Prijzen

Volgende prijzen worden toegekend: 20 eerste renners
€16000 - €8000 - €4000 - €2000 - €1600 - €1200
€1200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400
€400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400.
Totaal prijzenbedrag €40000.

EXTRA :

CAPS Hero, strijdlust: €2000 + tankkaart CAPS twv €1000.

X²O col trofee: waardebon €3000 X²O. Eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg.

HLN King of de E3 Col Challenge

Artikel 10: Anti-dopingcontrole

De UCI anti-dopingreglementen zijn van toepassing op de wedstrijd. De anti-dopingcontrole heeft plaats in het Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Artikel 11: Huldigingsceremonie

Volgens art. 2.3.046. van het UCI reglement dienen de eerste 3 renners zich aan te melden voor de huldigingsceremonie op het podium, ook de winnaar van de strijdlust, de eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg en de mogelijke HLN King of de E3 Col challenge. Indien aanwezig, de leider van het UCI World ranking 2026 dit na toekenning van de punten van de gereden 'E3 Saxo Classic' wedstrijd van 27 maart 2026.

Artikel 12: Straffenbarema

Het straffenbarema is conform het UCI reglement.

Artikel 13: Bevoorrading en afval zones

Bevoorrading vanuit de ploegwagen is toegestaan vanaf kilometer 30 en stopt op 20 kilometer voor de aankomst. Iedere 30-40 kilometer worden food en litter zones voorzien aangevuld met bottle zones op de hellingen. Buiten deze zones mag niet bevoorrad worden of afval weg gegooid worden.

Koersdirecteur	VERMEEREN Philippe philippe@e3saxoclassic.be T+32 475 26 71 71
Adj. koersdirecteur	WASTYN Johan johan.w@e3saxoclassic.be T +32 473 89 84 26
Safety manager	SEYNAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 494 30 19 74
Persverantwoordelijke	VERMEIREN Guy
Voorzitter UCI	LAPPARTIENT Jerome (UCI)
Comm. UCI 2	ENZI Christopher (UCI)
Comm. UCI 3	MARIËN Philippe (UCI)
Comm. 4	TALLOEN Dirk
Regulator 1	HOSTE Frank
Regulator 2	JODTS Filiep
Regulator 3	GHEYLE Leen
Telecomteam	HAVELANGE Michel
Foto-finish 1	DE LAERE Pascal
Comm. Radio-Tour	DERAMOUDT Jan
Info-Moto	GEEROMS Theo
Operator transponders	VAN STEEN Freddy
Wedstrijd administratie	VANHOUTE Sabine
Comm.-Moto 1	DERYCKERE Jurgen
Piloot Moto 1	VAN IMPE Vincent
Comm.-Moto 2	VANDEPUTTE Stijn
Piloot Moto 2	VANHIMSTE Luc
Comm.-Moto 3	MISSEEUW BJÖRN
Piloot Moto 3	ANSSENS Jo
Comm. TV Support	IDELOT Laurent
Comm. Anti fraude	DERYCKERE Jurgen
Technical Advisor	JOOREN Jempi
Aankomstrechtter	DEBLAERE Wim
Commissaris bezemwagen	BEKAERT Rony
Medische dienst	dr. Philip Struyve bijgestaan door dr. Sebastiaan Martens en medische diensten EMES, adreslijst van hospitalen bijgevoegd.
Agent Anti-Doping	BURGOS PIMENTEL DOS SANTOS Marinella & GRES Patrik

Article 1: Organisation

"E3 Saxo Classic" est organisé par Kon. Wielerclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 27 Mars 2026.

Article 2: Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes Hommes Elite. Conformément à l'article 2.10.008, l'épreuve est classée en classe WorldTour, et compte pour le classement UCI WorldTour Ranking 2026.

Elle attribue les points suivants: (les 60 premiers)
400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68
56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 8 - 8 - 8
8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8
4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2.

Article 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI par invitation
- L'équipe nationale du pays qui organisé indiqué par le CCP

Les équipes sont composées de 7 coureurs. L'ensemble de l'article du règlement UCI 2.2.003 s'applique. Aucune équipe pourra prendre le départ avec moins de 5 coureurs.

Article 4: Permanence

Jeudi le 26 mars 2026

- La permanence de départ se tient de 14h00 à 17h00.
Lieu: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke
Responsable Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence du 14h00 à 15h45. Le jeudi 26 mars 2026.
- La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h00 et aura lieu: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke

Vendredi le 27 Mars 2026

- Permanence de 8.30u. à 18.00.
Responsable Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Article 5: Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence: 164.63125 Mhz - chan 1.

Article 6: Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 3 motos neutres.

Article 7: Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. L'article 2.3.039 du règlement UCI.

Article 8: Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points pour les différents classements de l'UCI.

Article 9: Prix

Les prix suivants sont attribués: les vingt premiers coureurs €16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600
€1.200 - €1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de €40.000.

EXTRA :

CAPS Hero, esprit combatif : €2000 + carte carburant CAPS avd €1000.

X²O col trophy: bon €3000 X²O. Premier coureur Belge ou Néerlandais sur le Tiegemberg.

HLN King of the E3 Col Challenge

Article 10: Antidopage

Les règlements antidopage de l'Union Cycliste Internationale s'appliquent. Le contrôle antidopage a lieu à: Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Article 11: Protocole

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les trois premiers coureurs sont tenus de se présenter au podium pour la cérémonie protocolaire, ainsi que le vainqueur du prix de la combativité, le premier coureur belge ou néerlandais au Tiegemberg et le cas échéant le HLN King of the E3 Col challenge.

En cas de présence, le leader du classement mondial UCI 2026 devra également se présenter, après l'attribution des points de la course « E3 Saxo Classic » disputée le 27 mars 2026.

Article 12: Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Artikel 13: Modalités de ravitaillement en de déchets

Le ravitaillement depuis la voiture-équipe est autorisé à partir du kilomètre 30 et s'arrête à 20 kilomètres de l'arrivée. Tous les 30 à 40 kilomètres, des zones de ravitaillement et de collecte des déchets sont prévues, complétées par des zones de distribution de bouteilles sur les côtes. En dehors de ces zones, il est interdit de se ravitailler ou de jeter des déchets.

Organisation de la course | Commissaires



Directeur de la course	VERMEEREN Philippe philippe@e3saxoclassic.be T+32 475 26 71 71
Adj. directeur de la course	WASTYN Johan johan.w@e3saxoclassic.be T +32 473 89 84 26
Directeur de sécurité	SEYNAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 494 30 19 74
Persattaché	VERMEIREN Guy
Président UCI	LAPPARTIENT Jerome (UCI)
Comm. UCI 2	ENZI Christopher (UCI)
Comm. UCI 3	MARIËN Philippe (UCI)
Comm. 4	TALLOEN Dirk
Régulateur 1	HOSTE Frank
Régulateur 2	JODTS Filiep
Régulateur 3	GHEYLE Leen
Telecomteam	HAVELANGE Michel
Photofinish 1	DE LAERE Pascal
Comm. Radio-Tour	DERAMOUDT Jan
Moto info	GEEROMS Theo
Opérateur transpondeurs	VAN STEEN Freddy
Administration de la course	VANHOUTE Sabine
Comm.-Moto 1	DERYCKERE Jurgen
Pilote Moto 1	VAN IMPE Vincent
Comm.-Moto 2	VANDEPUTTE Stijn
Pilote Moto 2	VANHIMSTE Luc
Comm.-Moto 3	MISSEEUW Björn
Pilote Moto 3	ANSSENS Jo
Comm. TV Support	IDELOT Laurent
Comm. Anti fraude	DERYCKERE Jurgen
Conseiller technique	JOOREN Jempi
Juge à l'arrivée	DEBLAERE WIM
Commissaire balais	BEKAERT Rony
Service Médical	dr Philip Struyve assisté du dr. Sebastiaan Martens et des services médicaux EMES, liste d'adresses des hôpitaux jointe.
Agent Antidopage UCI	BURGOS PIMENTEL DOS SANTOS Marinella & GRES Patrik

Article 1: Organization

The “E3 Saxo Classic” is organized by Kon. Wielierclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on 27 March 2026.

Article 2: Type of Event

The event is open to athletes of the Men Elite. The event is entered on the UCI WorldTour calendar. The event is registered as a class WorldTour event. In conformity with the UCI rules 2.10.008, points are awarded as follows (first 60 riders) and counts for the UCI WorldTour ranking 2026.

400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68
56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 8 - 8 - 8
8 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 4
4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2.

Article 3: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open for:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI by invitation
- The Nationale team from the organising country in races indicated by the CCP

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Article 4: Race Headquarters

Thursday 26th March 2026

- The race headquarters of the start shall be open from 14h00 to 17h00. Location: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke
Responsible Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45. On Thursday 26 march 2026.
- The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissionaires Panel, is scheduled at 16h00. Location: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke

Friday 27th March 2026

- Permanence from 8.30u. till 18.00.
Responsible Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcasted on the following frequency: 164.63125 Mhz - chan 1.

Article 6: Neutral technical support

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 3 motorcycles.

Article 7: Finishing time limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer (article 2.3.039 of the UCI rules).

Article 8: Results

The individual classification will be determined according to the order of crossing the finish line.

The classification shall determine the allocation of prizes and points for the various ECI classifications.

Article 9: Prizes

The following prizes are awarded: first 20 drivers
€16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600 - €1.200 -
€1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 -
€400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400

A grand total of € 40.000 will be awarded in prize money at the event.

EXTRA :

CAPS Hero, fighting spirit: €2000 + CAPS tank card worth €1000.

X²O col trophy: voucher €3000 X²O. First Belgian or Dutch rider on Tiegemberg.

HLN King of the E3 Col Challenge

Article 10: Anti-doping

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at the Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Article 11: Awards ceremony

According to Article 2.3.046 of the UCI regulations, the first three riders must report to the podium for the award ceremony, as well as the winner of the combativity award, the first Belgian or Dutch rider on the Tiegemberg, and the possible HLN King of the E3 Col challenge.

If present, the leader of the 2026 UCI World Ranking must also attend, after the allocation of the points awarded during the “E3 Saxo Classic” race held on 27 March 2026.

Article 12: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 13: Food & litter zones

Supply from the support vehicle is permitted from kilometre 30 and stops 20 kilometres before the finish. Food and litter zones are provided every 30-40 kilometres, supplemented by bottle zones on the slopes. Outside these zones, no supplies may be provided and no litter may be discarded.

Race organisation | Commissioners



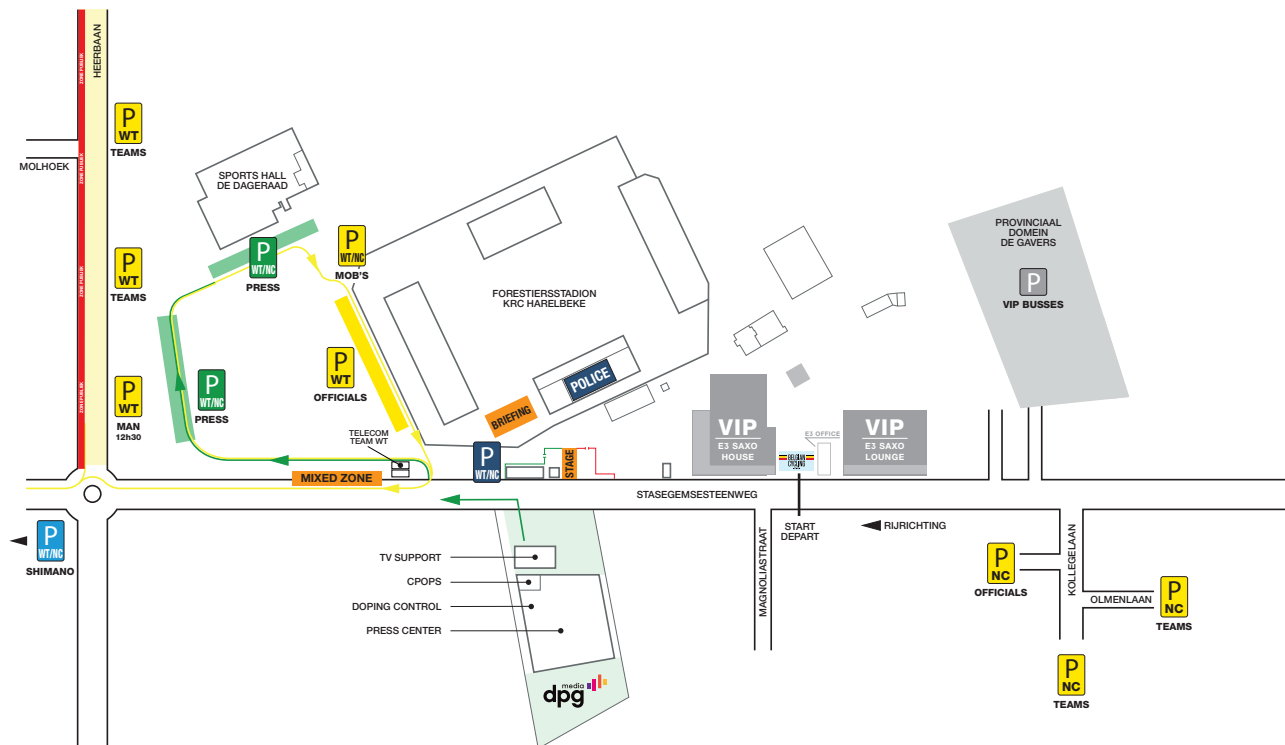
Competition Director	VERMEEREN Philippe philippe@e3saxoclassic.be T+32 475 26 71 71
Adj. Director	WASTYN Johan johan.w@e3saxoclassic.be T +32 473 89 84 26
Safety manager	SEYNAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 494 30 19 74
Press officer	VERMEIREN Guy
Chairman UCI	LAPPARTIENT Jerome (UCI)
Comm. UCI 2	ENZI Christopher (UCI)
Comm. UCI 3	MARIËN Philippe (UCI)
Comm. 4	TALLOEN Dirk
Regulator 1	HOSTE Frank
Regulator 2	JODTS Filiep
Regulator 3	GHEYLE Leen
Telecomteam	HAVELANGE Michel
Photo finish 1	DE LAERE Pascal
Comm. Radio-Tour	DERAMOUDT Jan
Info-Motorcycle	GEEROMS Theo
Operator transponders	VAN STEEN Freddy
Race administration	VANHOUTE Sabine
Comm.-Motorcycle 1	DERYCKERE Jurgen
Pilot Moto 1	VAN IMPE Vincent
Comm.-Motorcycle 2	VANDEPUTTE Stijn
Pilot Moto 2	VANHIMSTE Luc
Comm.-Motorcycle 3	MISSEEUW Björn
Pilot Moto 3	ANSSENS Jo
Comm. TV Support	IDELOT Laurent
Comm. Anti fraude	DERYCKERE Jurgen
Technical Advisor	JOOREN Jempi
Arrival Court	DEBLAERE WIM
Comm. broom wagon	BEKAERT Rony
Medical Services	dr. Philip Struyve assisted by dr. Sebastiaan Martens and medical services EMES, hospital address list attached.
Agent anti-doping	BURGOS PIMENTEL DOS SANTOS Marinella & GRES Patrik

PPO, Heerbaan 198, 8530 Harelbeke - 50°50'57.0"N 3°19'16.6"E

Komende richting Gent, afrit 4 Deerlijk (N36) - 3^{de} lichten links
Venant de Gand, sortie 4 Deerlijk (N36) - 3^{ème} feu rouge à gauche
Coming from Ghent, exit 4 Deerlijk (N36) - 3rd traffic lights to the left

Komende Kortrijk/Lille, afrit 4 Deerlijk (N36) - 4^{de} lichten links
Venant de Courtrai/Lille, sortie 4 Deerlijk (N36) - 4^{ème} feu rouge à gauche
Coming from Kortrijk/Lille, exit 4 Deerlijk (N36) - 4th traffic lights to the left

Komende richting Roeselare/Brugge - N36 volgen bepijling PPO
Venant de Roulers/Bruges - suivez N36 selon signalisation PPO
Coming from Roeselare/Bruges - follow N36 according to signalisation PPO



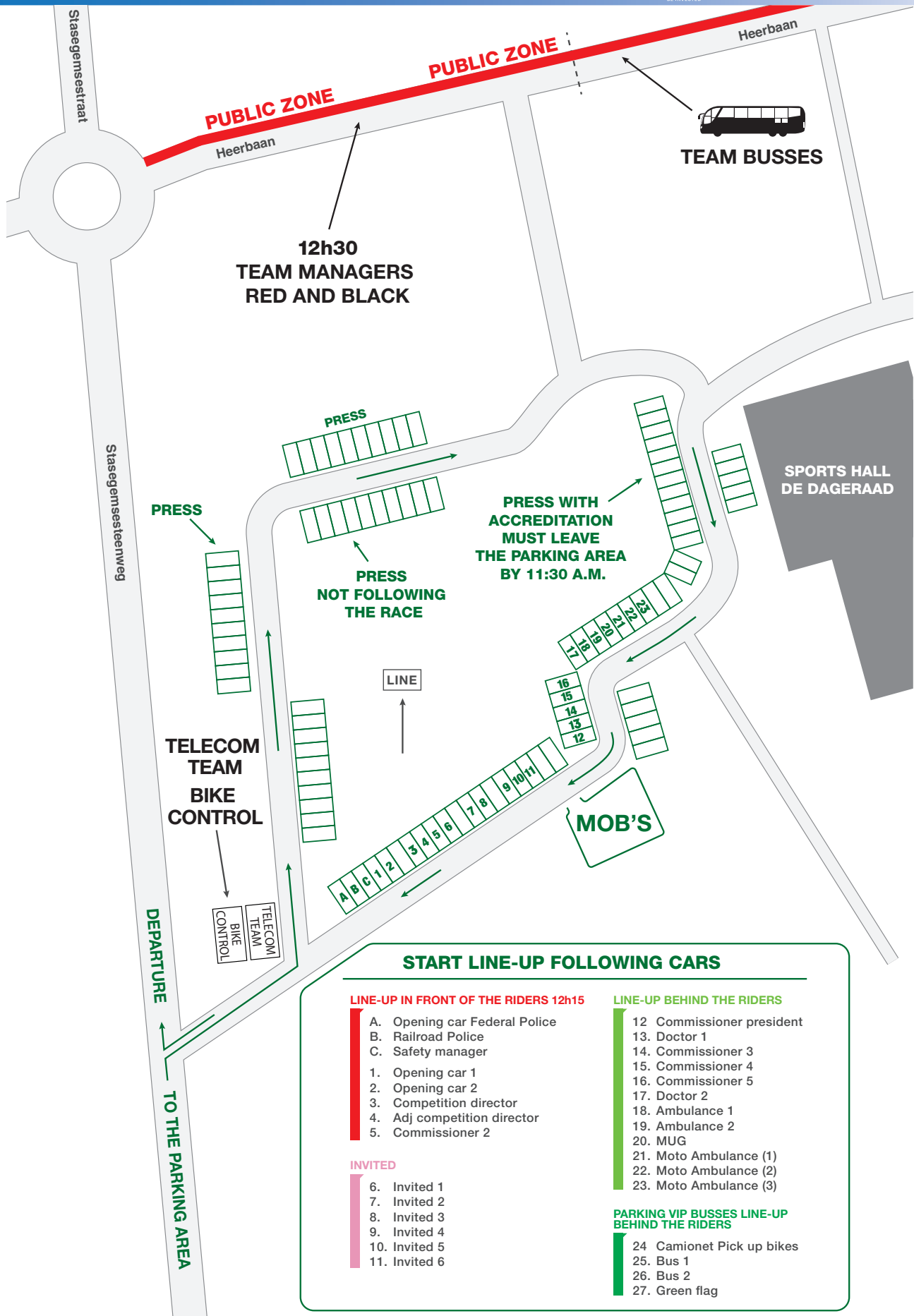
- Parking Teams WorldTour Elite Men**
Heerbaan B-8530 Harelbeke
- Parking Managers WorldTour Elite Men 12h30**
Heerbaan B-8530 Harelbeke
- Parking Officials WorldTour Elite Men**
Stasegemsesteenweg 21 B-8530 Harelbeke
- Parking Officials Nations Cup Juniors Men**
Kollegelaan B-8530 Harelbeke
- Parking Teams Nations Cup Juniors Men**
Kollegelaan - Olmenlaan B-8530 Harelbeke
- Parking Mobile Signalisation**
Stasegemsesteenweg 21 B-8530 Harelbeke

- Parking Press**
Stasegemsesteenweg 21 B-8530 Harelbeke
- Parking Federal Police**
Stasegemsesteenweg 21 B-8530 Harelbeke
- Parking VIP Buses**
Provinciaal domein De Gavers B-8530 Harelbeke
- 1 Car Between Teams WT**
Wijhagestraat-Heerbaan B-8530 Harelbeke
- 1 Car Between Teams NC**
Kollegelaan B-8530 Harelbeke
- Other Shimano Cars**
Stasegemsesteenweg 21 B-8530 Harelbeke

- Stage Signing Control Sheet**
Start : 11h15
- Briefing Room**
VIP Room KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 B-8530 Harelbeke
- Mixed Zone**
Stasegemsesteenweg B-8530 Harelbeke
- Federal Police**
Stadion KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 B-8530 Harelbeke
- Return Transponders**
- Distraction Following Cars + Teammanagers**
- Distraction Officials**
- Distraction Press**

- Permanence**
Marc Claerhout +32 475 79 03 81
- Doping Control**
Guidensporencollege Stasegemsesteenweg 40 B-8530 Harelbeke
- Press Center**
Guidensporencollege Stasegemsesteenweg 40 B-8530 Harelbeke
- Debriefing**
VIP Room KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 B-8530 Harelbeke
- COPS**
Guidensporencollege Stasegemsesteenweg 40 B-8530 Harelbeke

Detail parking en opstelling start | Détails du parking et dispositif de départ et dispositif de départ | Parking details and start line-up



START LINE-UP FOLLOWING CARS

LINE-UP IN FRONT OF THE RIDERS 12h15

- A. Opening car Federal Police
- B. Railroad Police
- C. Safety manager
- 1. Opening car 1
- 2. Opening car 2
- 3. Competition director
- 4. Adj competition director
- 5. Commissioner 2

INVITED

- 6. Invited 1
- 7. Invited 2
- 8. Invited 3
- 9. Invited 4
- 10. Invited 5
- 11. Invited 6

LINE-UP BEHIND THE RIDERS

- 12. Commissioner president
- 13. Doctor 1
- 14. Commissioner 3
- 15. Commissioner 4
- 16. Commissioner 5
- 17. Doctor 2
- 18. Ambulance 1
- 19. Ambulance 2
- 20. MUG
- 21. Moto Ambulance (1)
- 22. Moto Ambulance (2)
- 23. Moto Ambulance (3)

PARKING VIP BUSES LINE-UP BEHIND THE RIDERS

- 24. Camionet Pick up bikes
- 25. Bus 1
- 26. Bus 2
- 27. Green flag



Start - Départ - Start 12h45

Start - Départ - Start

Vertrek in stoet: Forestiersstadion

Stasegemsesteenweg 23, ter hoogte van de finish

Départ en cortège: Forestiersstadion

Stasegemsesteenweg 23, à hauteur de la ligne d'arrivée.

Departure in procession: Forestierstadion

Stasegemsesteenweg 23, at the level of the finish line

Vliegende start - Départ lance - Flying start:

2,8 km neutraal

Gentsesteenweg 129



Aankomst - Arrivée - Arrival

Km 208,5

Forestierstadion

Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke



Bevoorrading - Ravitaillement - Food Supply



Afval zones - zones Déchets - Litter Zones

Km 30



Start bevoorrading (ploegwagen)
Début de ravitaillement (voiture de l'équipe)
Start of supply (team car)
Ohiostraat N441, 9700 Oudenaarde

Km 36



FOOD & LITTER zone
Hauwaert N8

Km 63



FOOD & LITTER zone
Oudenaardsestraat N493 - Molenstraat

Km 65



LITTER zone
Priemstraat

Km 102



FOOD & LITTER zone
Ninoofsesteenweg N48

Km 108



BOTTLE zone
Kruisstraat N60b

Km 124



FOOD & LITTER zone
Ronse baan N36

Km 138



BOTTLE zone
Poesthem

Km 150



BOTTLE zone
Kerzelaar N8

Km 153



FOOD & LITTER zone
Ronseweg N60

Km 172



FOOD & LITTER zone
Ronse baan N36

Km 186



FOOD & LITTER zone
Tiegemstraat N36

Km 189



Einde bevoorrading (ploegwagen)
Fin de ravitaillement (voiture d'équipe)
End of supply (team car)
Hellestraat, 8573 Tiegem

Km 202



LITTER zone
Ringlaan N36



Hellingen - Les Côtes - The Hills

1	Km 31,5	Katteberg
2	Km 75,7	La Houppé
3	Km 84,9	Berg Ten Stene
4	Km 107,4	Oude Kruisberg
5	Km 113,4	E3 Col - Karnemelkbeekstraat
6	Km 121,3	Keuzelingsstraat - Oude Kwaremont
7	Km 125,7	Hotondberg
8	Km 132,8	Kortekeer
9	Km 137,6	Taaiberg
10	Km 143,8	Boigneberg
11	Km 148,2	Eikenberg
12	Km 162,1	Kapelberg
13	Km 166,2	Paterberg
14	Km 269,0	Oude Kwaremont
15	Km 176,8	E3 Col - Karnemelkbeekstraat
16	Km 188,5	Tiegemberg



Overwegen - Passages à niveau - Crossings

Km 28,8

Eine
Ohiostraat

LIJN 86 / OW49

- Z663 richting Zingem om 13:11
- Z783 richting Oudenaarde om 13:24
- Z763 richting Zingem om 13:37
- Z683 richting Oudenaarde om 13:50

Doortocht renners: 13:28 - 13:33

Km 44,5

Munkzwalm
Borstekouterstraat

LIJN 89 / OW 52

- E1662 richting Zottegem om 13:29
- E1684 richting Munkzwalm om 13:32
- E2311 richting Zottegem om 13:42
- E5134 richting Munkzwalm om 13:49
- E5113 richting Zottegem om 14:09
- E2336 richting Munkzwalm om 14:18

Doortocht renners: 13:47 - 13:55

Km 51,6

Erwetegem
Meerlaan

LIJN 89 / OW 45

- E1662 richting Zottegem om 13:33
- E2311 richting Zottegem om 13:45
- E5134 richting Munkzwalm om 13:45
- E5113 richting Zottegem om 14:12
- E2336 richting Munkzwalm om 14:15
- E1685 richting Munkzwalm om 14:28

Doortocht renners: 13:56 - 14:05

Km 104,7

Ronse
Ninoofsesteenweg

LIJN 86 / OW 27

- Z784 richting Ronse om 14:55
- Z765 richting Leupegem om 15:15

Doortocht renners: 15:02 - 15:21

Km 151,9

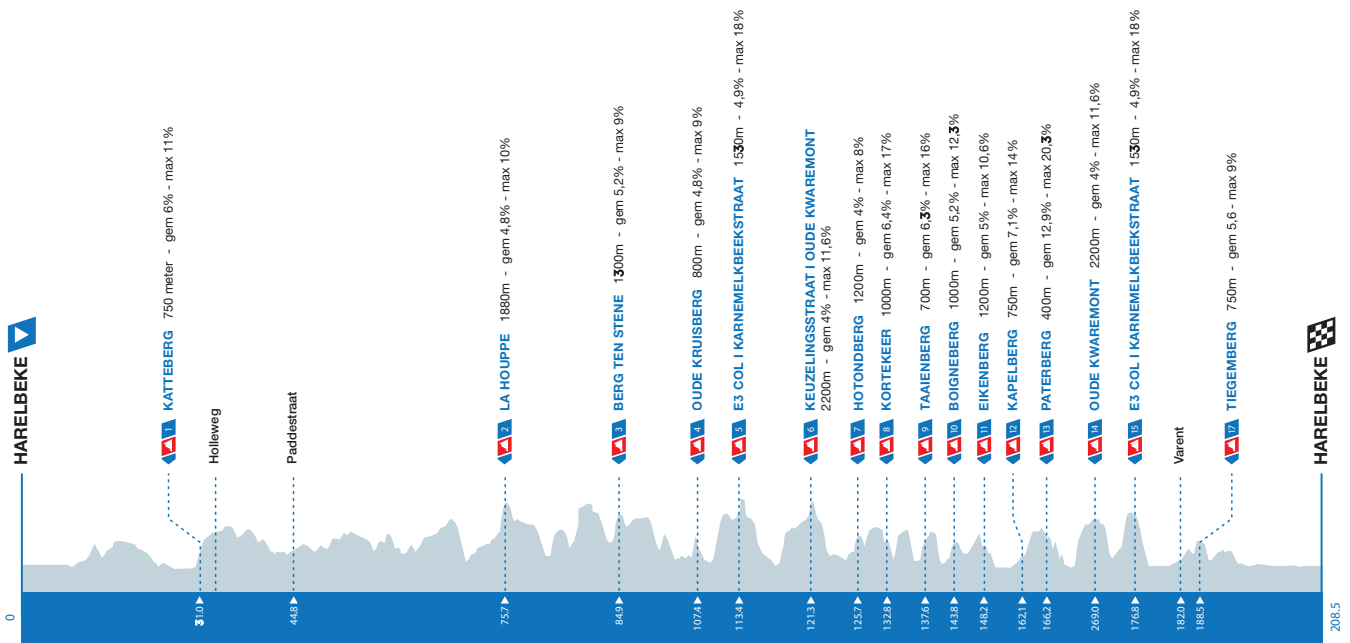
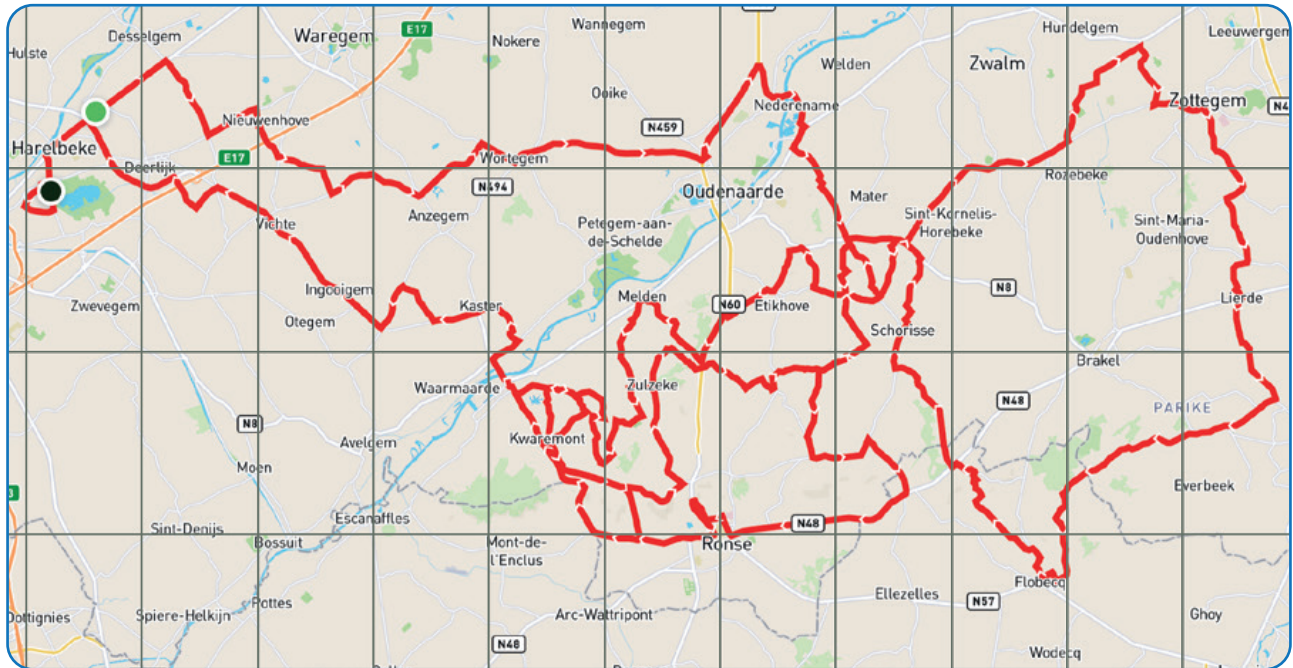
Etikhove
Maalzaakstraat

LIJN 86 / OW 36

- Z766 richting Leupegem om 16:21
- Z786 richting Ronse om 16:40

Doortocht renners: 16:01 - 16:29

Parcours 2026



E3 SAXO CLASSIC

E3 SAXO CLASSIC

Racetrack - GPX file



Belangrijke mededeling voor wielerploegen

Alle safety items zijn digitaal ingetekend in VeloViewer. Dit omvat onder andere wegversmallingen, verkeersdrempels en andere relevante veiligheidsaspecten van het parcours. Daarnaast is over het volledige parcours een waaier aan veiligheidsoplossingen voorzien in samenwerking met onze partner BoPlan. We raden teams aan om VeloViewer te raadplegen voor een gedetailleerd overzicht en optimale voorbereiding.

Tijdens de wedstrijd adviseren we teams om gebruik te maken van de VeloViewer Live app voor real-time informatie en verhoogde veiligheid.

Avis Important pour les Équipes Cyclistes

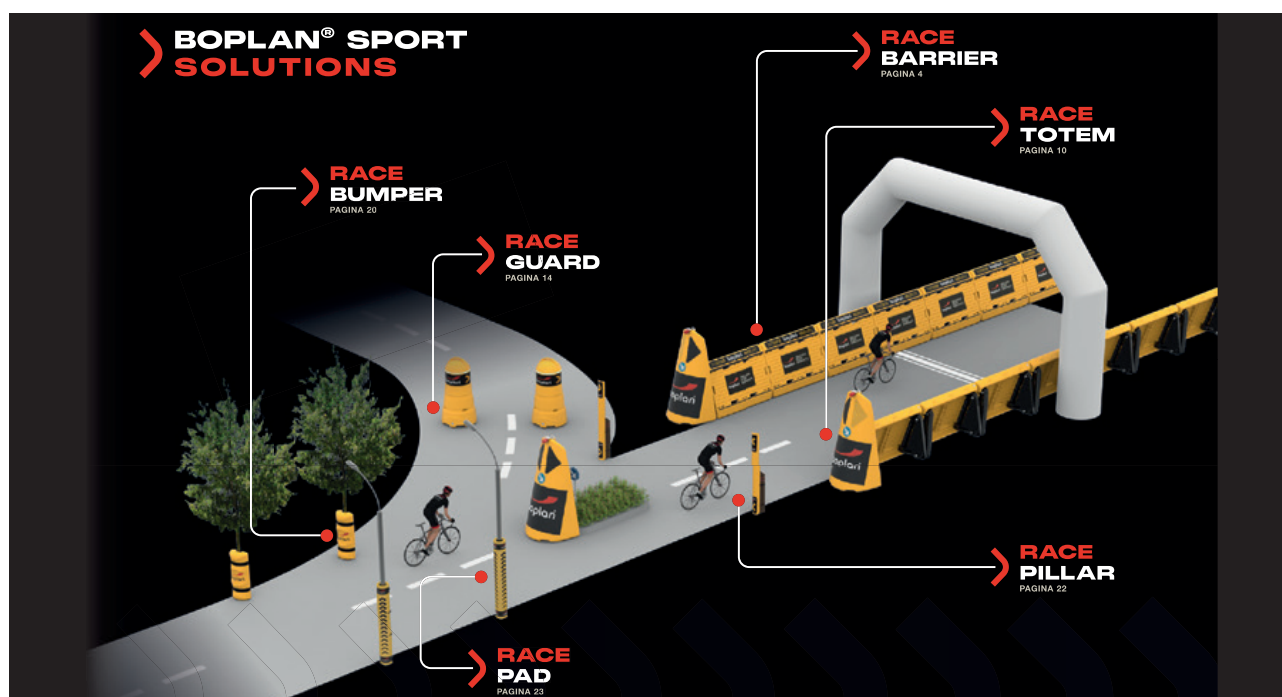
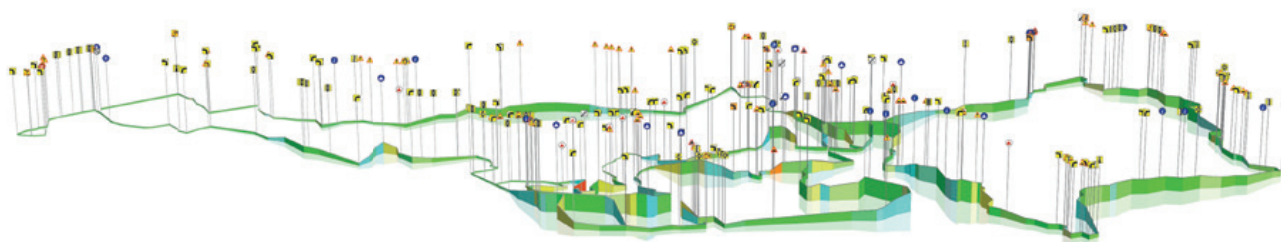
Tous les éléments de sécurité ont été intégrés numériquement dans VeloViewer. Cela inclut les rétrécissements de route, les ralentisseurs et autres aspects de sécurité du parcours. De plus, une large gamme de solutions de sécurité a été mise en place sur l'ensemble du parcours en collaboration avec notre partenaire BoPlan. Nous recommandons aux équipes de consulter VeloViewer pour une vue d'ensemble détaillée et une préparation optimale.

Pendant la course, nous conseillons aux équipes d'utiliser l'application Live de VeloViewer pour des informations en temps réel et une sécurité accrue.

Important Notice for Cycling Teams

All safety items have been digitally mapped in VeloViewer. This includes road narrowings, speed bumps, and other relevant safety aspects of the course. Additionally, a wide range of safety solutions has been implemented throughout the entire course in collaboration with our partner BoPlan. We recommend teams consult VeloViewer for a detailed overview and optimal preparation.

During the race, we advise teams to use the VeloViewer Live app for real-time information and enhanced safety.



Safety Paterberg (OUT: 166.2 km - IN: 168.1)

Afleiding volgagens | Déviation voitures suivantes | Diversion following cars



► E3 Saxo Classic

► Afleiding | Déviation | Diversion

Com 2	Chairman	Others (jury)		Info motor-cycle	Team managers	Doctor	EHBO	Neutral vehicles		Regulator	Foto motorcycle	TV/radio motorcycle commentator
		MOTO	CAR					MOTO	CAR			
Y	Y	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	N	N	FEET	N

Aankomst | Arrivée | Finish

Laatste 3km | Dernier 3km | Last 3km



Watch the instructional video:



Last 3,5 km

1



Last 3,2 km

2



Last 2,7 km

3



Last 1,6 km

4



Last km

5



Last 700 m

6



Safety finish

Afleiding volgwagens | Déviation voitures suivantes | Diversion following cars



350m voor de finish volgen renners de weg en volgers volgen rechts de afleiding.

350m avant l'arrivée, les coureurs suivent la route et les voitures suivantes suivent la déviation à droite.

350m before the finish, riders follow the road and following cars follow the diversion on the right.



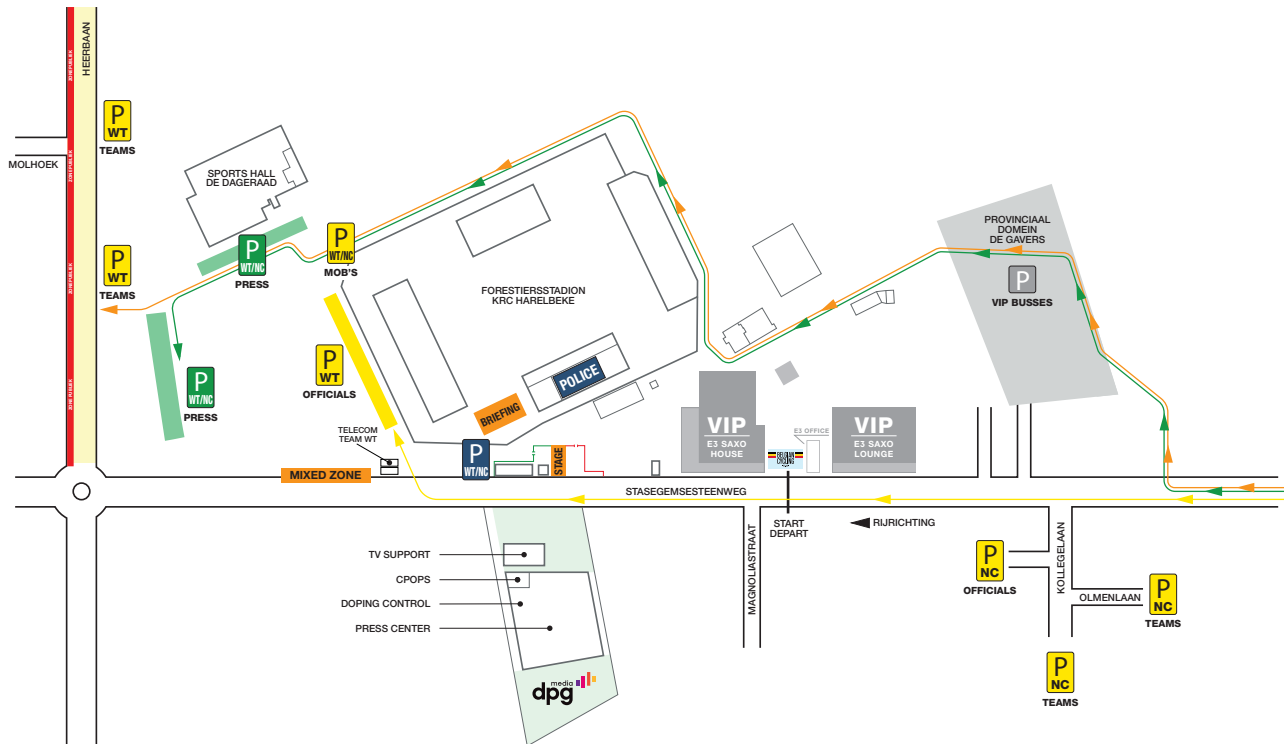
Matig je snelheid en volg de aangegeven instructies op.

Modérez votre vitesse et suivez les instructions indiquées.

Moderate your speed and follow the indicated instructions.

Aankomst | Arrivée | Finish

Parkings | Routes



- P WT**
TEAMS
PARKING TEAMS
WORLDTOUR ELITE MEN
Heerbaan
B-8530 Harelbeke
- P WT**
OFFICIALS
PARKING OFFICIALS
WORLDTOUR ELITE MEN
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P JUN**
OFFICIALS
PARKING OFFICIALS
NATIONS CUP JUNIORS MEN
Kollegelaan
B-8530 Harelbeke
- P JUN**
TEAMS
PARKING TEAMS
NATIONS CUP JUNIORS MEN
Kollegelaan - Olmenlaan
B-8530 Harelbeke

- P WT/NC**
MOB'S
PARKING MOBILE
SIGNALISATION
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P WT/NC**
PRESS
PARKING PRESS
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P WT/NC**
PARKING FEDERAL POLICE
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P**
VIP BUSES
PARKING VIP BUSES
Provinciaal domein De Gavers
B-8530 Harelbeke

- STAGE** **STAGE CEREMONY**
- BRIEFING** **BRIEFING ROOM**
VIP Room KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- MIXED ZONE** **MIXED ZONE**
Stasegemsesteenweg
B-8530 Harelbeke
- POLICE** **FEDERAL POLICE**
Stadion KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- RETURN**
TRANSPONDERS
- DISTRACTION**
FOLLOWING CARS
+ TEAMMANAGERS
- DISTRACTION**
OFFICIALS
- DISTRACTION**
PRESS

- PERMANENCE**
Marc Claerhout
+32 475 79 03 81
- DOPING CONTROL**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke
- PRESS CENTER**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke
- DEBRIEFING**
VIP Room KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- CPOPS**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke





1958	Armand Desmet	L. Demunster	A. Schotte
1959	Norbert Kerkhove	J. Zagers	N. Van tyghem
1960	Daniel Doom	O. Vanderlinden	P. Oelibrandt
1961	Arthur De Cabooter	F. Aerenhouts	A. Noyelle
1962	Andre Messelis	L. Schaeken	F. Demulder
1963	Noel Fore	P. Post	J. Planckaert
1964	Rik Van Looy	N. Kerckhove	E. Sorgeloos
1965	Rik Van Looy	G. Vanconingsloo	R. Thysen
1966	Rik Van Looy	W. Bocklant	J. Spruyt
1967	Willy Bocklant	J. Huysmans	A. Desmet
1968	Jacques De Boever	J. Huysmans	H. Van springel
1969	Rik Van Looy	G. Vanconingsloo	W. Vekemans
1970	Daniel Vanrijckegem	R. Devlaeminck	R. Rosiers
1971	Roger De Vlaeminck	G. Pintens	E. Merckx
1972	Hubert Hutsebaut	E. Merckx	W. Godefroot
1973	W. in't ven	A. Van Vlierberghe	W. Planckaert
1974	Herman Van Springel	F. Maertens	F. Verbeeck
1975	Frans Verbeeck	F. Maertens	C. Bal
1976	Walter Planckaert	W. Godefroot	D. Verplancke
1977	Dietrich Thurau	P. Sercu	E. De Vlaeminck
1978	Freddy Maertens	J. Raas	R. Dewitte
1979	Jan Raas	F. Hoste	M. Pollentier
1980	Jan Raas	S. Kelly	R. Van Linden
1981	Jan Raas	L. Decroix	F. Dewolf
1982	Jan Bogaert	R. De Vlaeminck	D. Willems
1983	William Tackaert	B. Oosterbosch	J. Jonckers
1984	Bert Oosterbosch	E. Planckaert	L. Van vliet
1985	Phil Anderson	J. Liekens	E. Planckaert
1986	Eric Vanderaerden	F. Pirard	J. Lammertink
1987	Eddy Planckaert	J. Nijdam	M. Sergeant
1988	Guido Bontempi	A. Peiper	E. Planckaert
1989	Eddy Planckaert	A. Van Der Poel	M. Sergeant
1990	Sören Lilholt	F. Roscioli	A. Van der Poel
1991	Olaf Ludwig	P. Anderson	U. Raab



1992	Johan Museeuw	W. Veenstra	E. Vanderaerden
1993	Mario Cipollini	O. Ludwig	J. Nijdam
1994	Andrei Tchmil	V. Ekimov	S. Martinello
1995	Bart Leysen	S. Wesemann	C. Bomans
1996	Carlo Bomans	P. Van Petegem	W. Nelissen
1997	Hendrik Van Dijck	P. Fornaciari	B. Holm
1998	Johan Museeuw	M. Bartoli	M. Celestino
1999	Peter Vanpetegem	A. Tchmil	F. Vandenbroucke
2000	Sergei Ivanov	G. Van Bondt	C. Peers
2001	Andrei Tchmil	S. Wesemann	M. Hvastija
2002	Dario Pieri	J. Planckaert	J. Museeuw
2003	Steven De Jongh	S. Wesemann	S. Devolder
2004	Tom Boonen	J. Kirsipuu	A. Nauduzs
2005	Tom Boonen	A. Klier	P. Van Petegem
2006	Tom Boonen	A. Ballan	A. Vierhouten
2007	Tom Boonen	F. Cancellara	M. Burghardt
2008	Kurt-Asle Arvesen	D. Kopp	G. Van avermaet
2009	Filippo Pozzato	T. Boonen	M. Iglinskyi
2010	Fabian Cancellara	T. Boonen	J. A. Flecha
2011	Fabian Cancellara	J. Roelandts	V. Gusev
2012	Tom Boonen	O. Freire	B. Eisel
2013	Fabian Cancellara	P. Sagan	D. Oss
2014	Peter Sagan	N. Terpstra	G. Thomas
2015	Geraint Thomas	Z. Stybar	M. Trentin
2016	Michal Kwiatkowski	P. Sagan	I. Stannard
2017	Greg Van Avermaet	P. Gilbert	O. Naesen
2018	Niki Terpstra	P. Gilbert	G. Van Avermaet
2019	Zdenek Stybar	W. Van Aert	G. Van Avermaet
2020	NOT RACED DUE TO COVID-19		
2021	Kasper Asgreen	F. Senechal	M. Van Der Poel
2022	Wout Van Aert	C. Laporte	S. Kung
2023	Wout Van Aert	M. Van Der Poel	T. Pogacar
2024	Mathieu Van der Poel	J. Stuyven	W. Van Aert
2025	Mathieu Van der Poel	M. Pedersen	F. Gana

Central telephone number

Wachtdienst huisarts +32 (0)56 72 23 54

Pharmacy

Permanence +32 (0)903 99 000

Emergency admission

AZ Groeninge
Campus Kennedylaan
President Kennedylaan 4
B-8500 Kortrijk +32 (0)56 63 61 12

Hospitals close to the race

Waregem

Onze Lieve Vrouw van Lourdes
Vijfseweg 150 +32 (0)56 62 31 11

Deinze

St Vincentius
Schutterijstraat 34 +32 (0)9 387 71 11

Gent

Universitair ziekenhuis Gent
C. Heymanslaan 10 +32 (0)9 332 21 11

Aalst

Azorg Moorselbaan
Moorselbaan 164 +32 (0)53 72 41 11

Azorg Merestraat
Merestraat 80 +32 (0)53 76 41 11

Zottegem

AZ Sint-Elisabeth Zottegem
Godveerdegemstraat 69 +32 (0)9 364 81 11

Usefull phone numbers

Ambulance EMES +32 (0)473 39 39 39

Dienst 100 / Brandweer 112 (cellphone)

Local Police Harelbeke +32 (0)56 73 35 11

Federal Police 101

Ronse

AZ Zuster van Barmhartigheid
Hogerluchtstraat 6 +32 (0)55 23 30 11

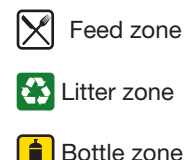
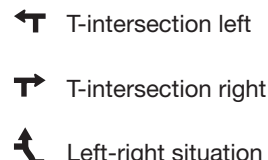
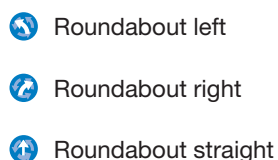
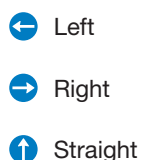
Oudenaarde

AZ Oudenaarde
Minderbroederstraat 3 +32 (0)55 33 61 11

Geraardsbergen

Azorg campus Geraardsbergen
Gasthuisstraat 4 +32 (0)54 43 21 11

	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
		W-VL	Harelbeke		Officieuze Start		12:45	12:45	12:45
a	0,0				Stasegemsesteenweg				
b	0,3			⬆	Stasegemsestraat				
c	0,8			⬆	Andries Pevernagestraat				
d	1,1			⬆	Marktstraat N43				
e	1,6			⬆	Gentstraat				
f	2,1			⬆	Gentsesteenweg				
g	2,8			⬆	Ringlaan N36 - E3 TUNNEL				
1	0,0	Officiële Start - Gentsesteenweg N43 - Na 3,2 km Neutralisatie				208,5	12:52	12:52	12:52
2	2,8		Waregem - Desselgem	➡	Sprietestraat - Desselgemsesteenweg	205,7	12:56	12:55	12:55
3	5,4		Deerlijk	⬅	Waregemstraat - Deerlijkseweg	203,1	12:59	12:59	12:58
4	7,1		Waregem - Nieuwenhove	➡	Nieuwenhovestraat	201,4	13:02	13:01	13:00
5	7,6			⬅	Platanendreef	200,9	13:02	13:02	13:01
6	7,7			➡	Blauwe Zwaanstraat	200,8	13:03	13:02	13:01
7	8,9		Anzegem	⬆	Ingooigemstraat - Brandgatstraat	199,6	13:04	13:03	13:03
8	10,3			➡	Engeldreef	198,2	13:06	13:05	13:04
9	11,1			⬅	Vichtesteenweg	197,4	13:07	13:06	13:05
10	14,2			⬆	Heuntjesstraat	194,3	13:12	13:10	13:09
11	15,9	O-VL	Wortegem - Petegem	⬆	Keerstraat	192,6	13:14	13:13	13:11
12	16,8			➡	Waregemseweg	191,7	13:16	13:14	13:13
13	17,9			⬅	Oudenaardseweg N494	190,6	13:17	13:15	13:14
14	18,7			⬆	Oudenaardseweg	189,8	13:18	13:16	13:15
15	22,4		Oudenaarde	⬆	Wortegemstraat	186,1	13:24	13:21	13:20
16	23,9			⬅	Doornikse Heerweg	184,6	13:26	13:23	13:21
17	24,1			⬅	Deinzestraat N454	184,4	13:26	13:24	13:22
18	24,2			➡	Westerring N60	184,3	13:26	13:24	13:22
19	25,1			⬆	Westerring N60	183,4	13:27	13:25	13:23



	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
20	27,5				Graaf van Landastraat N441	181,0	13:31	13:28	13:26
21	28,7		Oudenaarde - Eine		Ohiostraat N441	179,8	13:33	13:30	13:27
22	28,8		lijn 86 - ow 49 : 13.24 en 13.37			179,7	13:33	13:30	13:28
23	30,0		BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES			178,5	13:34	13:32	13:29
24	30,5		Oudenaarde - Ename		Nederenamestraat	178,0	13:35	13:32	13:30
25	30,8				Abdijstraat N46	177,7	13:36	13:33	13:30
26	31,3				Beaucarnestraat N441 - 1,2 km	177,2	13:36	13:33	13:31
27	31,5		Oudenaarde - Mater		Zwijndries N441	177,0	13:37	13:34	13:31
28			1 Katteberg		750m - gem 6 % - max 11%				
29	32,5				Natendries N441	176,0	13:38	13:35	13:32
30	33,3				Holleweg N441 - 1,5 km	175,2	13:39	13:36	13:33
31	34,8		Horebeke		Hauwaart N8	173,7	13:41	13:38	13:35
32	36,6		Horebeke - Sint Maria Horebeke		Dorpstraat N454	171,9	13:44	13:40	13:37
33	38,1				Broekestraat N454	170,4	13:46	13:42	13:39
34	39,9		Zwalm - Sint Blasius Boekel		Boekelbaan N454	168,6	13:49	13:45	13:41
35	42,2		Zwalm - Roborst		Zottegemsesteenweg N454	166,3	13:52	13:48	13:44
36	43,0				Huttegemstraat	165,5	13:53	13:49	13:45
37	43,7				Borstekouterstraat	164,8	13:54	13:50	13:46
38	44,3				Borstekouterstraat	164,2	13:55	13:51	13:47
39	44,5		Lijn 89 - ow 52 : 13.42 en 13.49			164,0	13:55	13:51	13:47
40	44,8		Zottegem - Velzeke		Paddestraat	163,7	13:56	13:51	13:48
41	47,2				Romeins Plein	161,3	13:59	13:54	13:51
42	47,4		Zottegem - Strijpen		Beugelstraat	161,1	13:59	13:55	13:51
43	49,2				Strijpenplein	159,3	14:02	13:57	13:53
44	49,3				Sint Andriesstraat N454	159,2	14:02	13:57	13:53
45	50,4				Meire N454	158,1	14:04	13:59	13:55
46	50,7				Meerlaan N462	157,8	14:04	13:59	13:55
47	51,6		Lijn 89 - ow 45 : 13.45 en 14.12			156,9	14:05	14:00	13:56



Hill



Cobblestones



Railway



Dangerous descent



Left



Right



Straight



Roundabout left



Roundabout right



Roundabout straight



T-intersection left



T-intersection right



Left-right situation



Feed zone

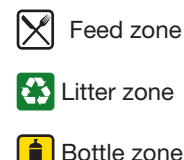
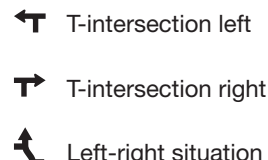
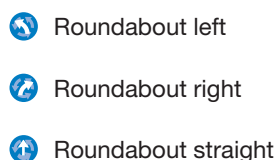
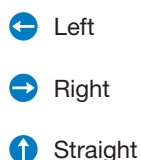


Litter zone



Bottle zone

	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
48	51,6		Zottegem - Kronegem	↑	Erwetegemstraat N462	156,9	14:05	14:00	13:56
49	52,2			↙	Kloosterstraat - Smissenhoek N462	156,3	14:06	14:01	13:57
50	54,2		Zottegem - Sint Maria Oudenhove	←	Klemhoutstraat	154,3	14:09	14:04	13:59
51	56,3		Lierde	⬆	Spende	152,2	14:12	14:07	14:02
52	57,6			⬆	Neerstraat	150,9	14:14	14:08	14:04
53	57,9			→	Steenweg N8	150,6	14:14	14:09	14:04
54	58,0			←	Nieuwstraat - Kloosterstraat	150,5	14:14	14:09	14:04
55	59,4			←	Opstaldries - Wassegemstraat	149,1	14:16	14:11	14:06
56	61,5			→	Kruisstraat	147,0	14:19	14:14	14:08
57	62,2			↑	Pluimbroek	146,3	14:20	14:14	14:09
58	63,3		Geraardsbergen	→	Oudenaardsestraat N493  	145,2	14:22	14:16	14:11
59	64,3		Brakel - Parike	←	Molenstraat	144,2	14:23	14:17	14:12
60	64,7			⬆	Priemstraat 	143,8	14:24	14:18	14:12
61	65,3			↑	Priemstraat	143,2	14:25	14:19	14:13
62	65,5			↑	Priemstraat	143,0	14:25	14:19	14:13
63	65,6			↑	Steenberg	142,9	14:25	14:19	14:14
64	66,4			↗	Muiterij	142,1	14:26	14:20	14:15
65	66,5		Brakel - Everbeek	←	Maandagstraat	142,0	14:27	14:20	14:15
66	67,4			→	Maandagstraat - Motte	141,1	14:28	14:21	14:16
67	69,1	HEN	Vloesberg - Flobecq	←	Motte - Potterée	139,4	14:30	14:24	14:18
68	72,1			→	Rue Georges Jouret	136,4	14:35	14:28	14:22
69	72,8			→	Rue du Fresnoit	135,7	14:36	14:29	14:23
70	73,2			→	Rue du Fresnoit	135,3	14:36	14:29	14:23
71	73,8			←	Marais a Leau	134,7	14:37	14:30	14:24
72	74,7			↑	Géron	133,8	14:38	14:31	14:25
73	75,7			↑	Paillart	132,8	14:40	14:32	14:26
74	2 La Houppe  1880m - gem 4,8% - max 10%								
75	77,5			←	D'hoppe	131,0	14:42	14:35	14:28



	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
76	78,1			⬅	D'hoppe	130,4	14:43	14:36	14:29
77	78,3			➡	D'hoppe - Bosterijstraat	130,2	14:43	14:36	14:29
78	80,1	O-VL	Maarkedal - Schorisse	⬅	Bosgatstraat - Kaperij ⚠	128,4	14:46	14:38	14:32
79	82,2			➡	Langestraat - Hofveldstraat N454	126,3	14:49	14:41	14:34
80	83,3			⬆	Zottegemstraat N454	125,2	14:51	14:43	14:36
81	84,9		Horebeke - Sint Maria Horebeke	➡	Stene N454	123,6	14:53	14:45	14:38
82	3 Berg ten Stene ⚠ 1300m - gem 5,2% - max 9%								
83	86,0			⬅	Heerweg N8	122,5	14:56	14:47	14:40
84	87,0		Oudenaarde	⬅	Varent	121,5	14:57	14:49	14:41
85	89,2		Maarkedal	➡	Schorissestraat - Maarkeweg N457	119,3	14:59	14:50	14:43
86	90,1			⬅	Hasselstraat	118,4	15:00	14:51	14:44
87	91,9			➡	Hasselstraat - Hokelbeke - Kerkemstraat	116,6	15:03	14:54	14:46
88	93,6			⬅	Drappendries - Vlaamse Ardennenstraat	114,9	15:05	14:56	14:49
89	95,7			⬅	Hof ter Fiennestraat	112,8	15:08	14:59	14:51
90	96,4		Maarkedal - Louise Marie	⬅	Louise - Mariestraat N454	112,1	15:09	15:00	14:52
91	96,8			⬆	Louise - Mariestraat N454	111,7	15:10	15:01	14:53
92	97,2		Ronse	⬆	Schorissesteenweg N454	111,3	15:10	15:01	14:53
93	98,4		Maarkedal	➡	Koekamerstraat - Quatre Vents	110,1	15:12	15:03	14:55
94	100,5		Ellezelles	➡	Ninoofsesteenweg N48	108,0	15:15	15:06	14:57
95	101,7		Ronse	⬆	Ninoofsesteenweg N48 ☒ ♻	106,8	15:17	15:07	14:59
96	104,7		🚂 Lijn 86 - ow 27 : 14.55 en 15.15			103,8	15:21	15:11	15:02
97	106,2			⬆	Bruul	102,3	15:23	15:13	15:04
98	106,4			⬆	Stefaan-Modest Glorieuxlaan N48b	102,1	15:24	15:13	15:05
99	106,9			⬅	Broeke	101,6	15:24	15:14	15:05
100	107,4			➡	Oudestraat	101,1	15:25	15:15	15:06
101	4 Oude Kruisberg ⚠ 800m - gem 4,8% - max 9%								
102	108,2			⬅	Kruisstraat N60b 🚮	100,3	15:27	15:17	15:08
103	109,6			⬆	Zonnestraat N36 korte bocht	98,9	15:28	15:18	15:09



Hill



Cobblestones



Railway



Dangerous descent



Left



Right



Straight



Roundabout left



Roundabout right



Roundabout straight



T-intersection left



T-intersection right



Left-right situation



Feed zone

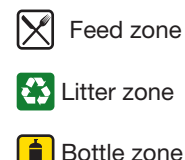
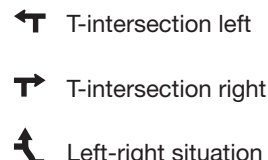
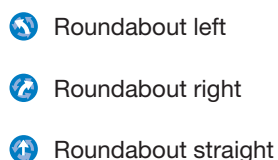
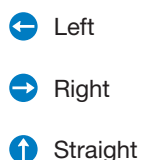


Litter zone



Bottle zone

	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
104	110,4			⬆	Zonnestraat N36	98,1	15:29	15:19	15:10
105	111,9		Ronse - Klijpe	⬅	Rozenaaksesteenweg	96,6	15:31	15:21	15:11
106	113,4			➡	Karnemelkbeekstraat	95,1	15:34	15:23	15:13
107	5 E3-COL Karnemelkbeekstr. 🏔 1530m - gem 4,9% - max 18%								
108	115,2		Kluisbergen - Kwaremont	⬅	Ronde van Vlaanderenstraat	93,3	15:36	15:25	15:16
109	116,1			⬅	Ronse Baan N36	92,4	15:37	15:26	15:17
110	118,0			⬆	Stationstraat N36	90,5	15:40	15:29	15:19
111	118,6			➡	Parklaan	89,9	15:41	15:30	15:20
112	119,2			➡	Brugzavel - Bruggestraat	89,3	15:42	15:30	15:21
113	120,6			➡	Keuzelingsstraat	87,9	15:44	15:32	15:22
114	121,3			➡	Keuzelingsstraat	87,2	15:45	15:33	15:23
115	6 Keuzelingsstr. - Oude Kwaremont 🏔 2500m - gem 4,6% - max 9%								
116	122,7			⬅	Schilderstraat	85,8	15:47	15:35	15:25
117	123,7			⬅	Ronse Baan N36 🚧 ♻	84,8	15:48	15:36	15:26
118	125,7		Ronse	⬅	Zandstraat N425	82,8	15:51	15:39	15:29
119	7 Hotondberg 🏔 1200m - gem 4% - max 8%								
120	126,4			⬆	Zandstraat N425	82,1	15:54	15:41	15:30
121	127,9			⬅	Hoogbergstraat	80,6	15:55	15:42	15:31
122	129,8		Kluisbergen - Zulzeke	⬆	Zulzekestraat	78,7	15:57	15:45	15:34
123	131,3			➡	Pladutsestraat	77,2	15:59	15:47	15:36
124	131,5			⬆	Pladutsestraat	77,0	15:59	15:47	15:36
125	131,8			⬆	Pladutsestraat	76,7	16:00	15:47	15:36
126	132,4			⬆	Pladutsestraat	76,1	16:01	15:48	15:37
127	132,7			➡	Walkenaarsweg	75,8	16:01	15:48	15:37
128	132,8			➡	Kortekeer	75,7	16:01	15:49	15:38
129	8 Kortekeer 🏔 1000m - gem 6,4% - max 17%								
130	133,8		Maarkedal - Nukerke	⬅	Heidje	74,7	16:03	15:50	15:39
131	134,0			⬆	Nukerkestraat	74,5	16:03	15:50	15:39



	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
132	134,2			↑	Nukerkeplein	74,3	16:03	15:50	15:39
133	134,3			↑	Boelaardstraat	74,2	16:03	15:51	15:39
134	134,8			↑	Boelaardstraat	73,7	16:04	15:51	15:40
135	134,9			→	Ruitegem splitsing	73,6	16:04	15:51	15:40
136	135,7			←	Mellinkstraat	72,8	16:05	15:52	15:41
137	136,3			→	Ter poort	72,2	16:06	15:53	15:42
138	136,6			←	Ter poort <i>onder spoorweg</i>	71,9	16:07	15:54	15:42
139	136,8			←	Donderij	71,7	16:07	15:54	15:43
140	137,2			→	Nederholbeekstraat	71,3	16:08	15:54	15:43
141	137,3		Maarkedal	→	Boitsbank	71,2	16:08	15:55	15:43
142	137,6			←	taaenberg	70,9	16:08	15:55	15:44
143	9 Taaenberg 700m - gem 6,3% - max 16%								
144	138,2			→	Poesthem	70,3	16:09	15:56	15:44
145	138,7			→	Aatse Heirweg	69,8	16:10	15:56	15:45
146	138,7		Maarkedal - Kerkem	←	Kerkemstraat	69,8	16:10	15:56	15:45
147	139,7			↑	Hokelbeke	68,8	16:11	15:58	15:46
148	140,4			←	Hasselstraat	68,1	16:12	15:59	15:47
149	141,6		Maarkedal	→	Hasselstraat	66,9	16:14	16:00	15:49
150	142,2			→	Maarkeweg N457	66,3	16:15	16:01	15:49
151	142,7			↑	Schorissestraat N457	65,8	16:15	16:02	15:50
152	143,0			←	Varentstraat	65,5	16:16	16:02	15:50
153	143,3		Maarkedal - Maarke Kerkem	←	Kabuize	65,2	16:16	16:03	15:51
154	143,8			→	Boigneberg	64,7	16:17	16:03	15:51
155	10 Boigneberg 1000m - gem 5,2% - max 12,3%								
156	145,4			←	Kapelleberg	63,1	16:19	16:05	15:53
157	146,4			→	Kapelleberg	62,1	16:21	16:07	15:55
158	146,7			←	Kokerellestraat	61,8	16:21	16:07	15:55
159	147,3			→	Maarkeweg N457	61,2	16:22	16:08	15:56



Hill



Cobblestones



Railway



Dangerous descent



Left



Right



Straight



Roundabout left



Roundabout right



Roundabout straight



T-intersection left



T-intersection right



Left-right situation



Feed zone

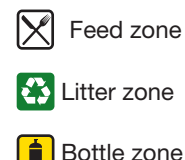
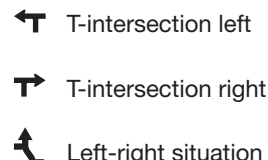
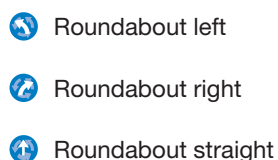
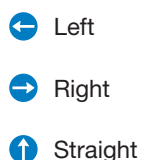


Litter zone

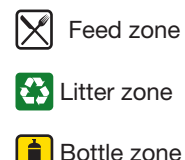
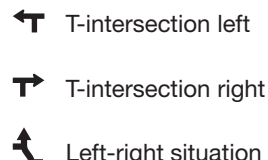
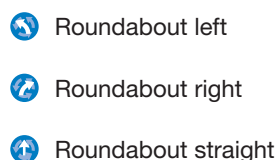
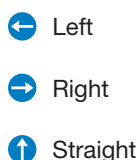


Bottle zone

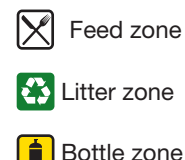
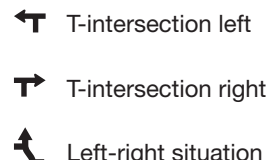
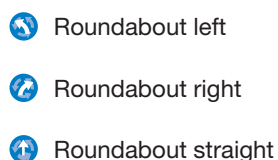
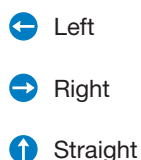
	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
160	148,2			→	Eikenberg	60,3	16:23	16:09	15:57
161	11 Eikenberg 1250m - gem 6,2% - max 10%								
162	149,7		Oudenaarde	←	Kerzelare N8	58,8	16:25	16:11	15:59
163	149,7			←	Ommelozen Boom	58,8	16:25	16:11	15:59
164	150,0			←	Ladeuzestraat	58,5	16:26	16:12	15:59
165	150,1		Maarkedal	↑	Ladeuzestraat	58,4	16:26	16:12	15:59
166	150,8			↑	Ladeuze	57,7	16:27	16:13	16:00
167	151,3			→	Maarkendries N457	57,2	16:28	16:13	16:01
168	151,5			←	Maalzaakstraat	57,0	16:28	16:14	16:01
169	151,9		lijn 86 - ow 36 : 16.21 en 16.40			56,6	16:29	16:14	16:01
170	153,0			→	Mariaborrestraat	55,5	16:30	16:16	16:03
171	153,1			←	Ronseweg N60	55,4	16:30	16:16	16:03
172	154,7		Maarkedal - Nukerke	→	Elsstraat	53,8	16:33	16:18	16:05
173	155,7		Oudenaarde - Melden	↑	Rotelenberg	52,8	16:34	16:19	16:06
174	156,4			←	Rotelenberg	52,1	16:35	16:20	16:07
175	157,2			←	Rotelenberg	51,3	16:36	16:21	16:08
176	157,4			←	Meldenstraat	51,1	16:36	16:21	16:08
177	157,7			←	Berchemweg N8	50,8	16:37	16:22	16:09
178	157,9			←	Hevelweg	50,6	16:37	16:22	16:09
179	158,6			↑	Hevelweg	49,9	16:38	16:23	16:10
180	159,0			←	Hevelweg - Neerhofstraat	49,5	16:39	16:24	16:10
181	159,8			←	Boelaertstraat	48,7	16:40	16:25	16:11
182	160,9		Kluisbergen - Zulzeke	→	Driesstraat	47,6	16:41	16:26	16:13
183	161,0			←	Dalstraat	47,5	16:42	16:26	16:13
184	161,3			←	Dalstraat	47,2	16:42	16:27	16:13
185	162,0			→	Kosterstraat	46,5	16:43	16:28	16:14
186	162,1			→	Kalverstraat	46,4	16:43	16:28	16:14
187	12 Kapelberg 750m - gem 7,1% - max 14%								



	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
188	162,9			←	Ter Boekerstraat	45,6	16:44	16:29	16:15
189	163,4			↑	Ter Boekerstraat	45,1	16:45	16:29	16:16
190	163,7			←	Ter Boekerstraat	44,8	16:45	16:30	16:16
191	164,0			→	Lamontstraat	44,5	16:46	16:30	16:17
192	164,5		Kluisbergen - Kwaremont	→	Kalkovenstraat	44,0	16:47	16:31	16:17
193	165,1			←	Middelloopstraat 	43,4	16:47	16:32	16:18
194	166,2			→	Paterbergstraat	42,3	16:49	16:33	16:19
195	13 Paterberg  400m - gem 12,9% - max 20,3% 								
196	166,5			←	Stooktestraat 	42,0	16:49	16:34	16:20
197	167,5			↑	Driesstraat	41,0	16:51	16:35	16:21
198	168,1		Kluisbergen - Berchem	↑	Bruggestraat	40,4	16:52	16:36	16:22
199	169,0		Kluisbergen - Kwaremont	←	Broektestraat	39,5	16:53	16:37	16:23
200	14 Oude Kwaremont  2200m - gem 4% - max 11,6% 								
201	170,6			↑	Schilderstraat	37,9	16:56	16:39	16:24
202	171,4			↑	Schilderstraat	37,1	16:56	16:40	16:26
203	171,6				Ronse Baan N36  	36,9	16:57	16:40	16:26
204	173,6		Ronse - Klijpe	↑	Berchemstesteenweg N36	34,9	17:00	16:43	16:29
205	175,4			→	Rozenaaksesteenweg - De Klyte	33,1	17:02	16:45	16:31
206	176,8			→	Karnemelkbeekstraat	31,7	17:04	16:47	16:33
207	15 E3-COL Karnemelkbeekstr.  1530m - 4,9% - max 18%								
208	178,6		Kluisbergen - Kwaremont	←	Ronde Van Vlaanderenstraat	29,9	17:07	16:50	16:35
209	179,5			←	Ronse Baan N36	29,0	17:08	16:51	16:36
210	181,4		Kluisbergen - Berchem	↑	Stationstraat N36	27,1	17:11	16:53	16:38
211	182,4			↑	Kerkstraat N36	26,1	17:12	16:55	16:40
212	182,5			↻	Brugstraat N8 - richting Kerkhove	26,0	17:12	16:55	16:40
213	183,4	W-VL	Avelgem - Kerkhove	↻	Oudenaardsesteenweg N453	25,1	17:14	16:56	16:41



	km +	PRO	stad/ville/city			km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
214	184,3		Anzegem - Kaster	←	Varent N382A	24,2	17:15	16:57	16:42
215	186,4			↑	Tiegemstraat N36	22,1	17:18	17:00	16:45
216	187,8		Anzegem - Tiegem	→	Kapellestraat N494	20,7	17:20	17:02	16:46
217	188,5		EINDE BEVOORRADING			20,0	17:21	17:03	16:47
218			16 Tiegemberg		750m - gem 5,6% - max 9%				
219	189,3			←	Hellestraat	19,2	17:22	17:04	16:48
220	190,8		Anzegem - Ingooigem	→	Stijn Streuvelstraat N36	17,7	17:24	17:06	16:50
221	193,1			↑	Ingooigemstraat N36	15,4	17:27	17:09	16:53
222	194,5		Anzegem - Vichte	↑	Peter Benoitstraat N36	14,0	17:29	17:11	16:55
223	195,8			↑	Harelbekestraat N36	12,7	17:31	17:13	16:56
224	196,9		Deerlijk	↑	Vichtesteenweg N36	11,6	17:33	17:14	16:58
225	197,5			←	Wafelstraat	11,0	17:34	17:15	16:58
226	198,4			→	Klijtstraat	10,1	17:35	17:16	17:00
227	199,0			↑	Pontstraat	9,5	17:36	17:17	17:00
228	199,6			←	Ringlaan N36	8,9	17:37	17:18	17:01
229	202,1		Harelbeke	↑	Ringlaan N36	6,4	17:40	17:21	17:04
230	203,4			←	Gentsesteenweg N43	5,1	17:42	17:23	17:06
231	204,1			↑	Gentsestraat N43	4,4	17:43	17:24	17:07
232	204,7			↑	Marktstraat N43	3,8	17:44	17:24	17:07
233	205,1				Andries Pevernagestraat	3,4	17:45	17:25	17:08
234	205,4			↑	Stasegemsestraat	3,1	17:45	17:25	17:08
235	205,9				Gulden-Sporenstraat	2,6	17:46	17:26	17:09
236	206,1			←	Berkenlaan	2,4	17:46	17:26	17:09
237	207,1			←	Acacialaan	1,4	17:47	17:28	17:10
238	208,0			←	Stasegemsesteenweg	0,5	17:49	17:29	17:12
239	208,5		AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH			0	17:49	17:30	17:12







Media Partners

vtm



Radio **2**

Safety Partner



This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light blue lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

POWERPLUS

Doe-het-zelf- en
tuingereedschap nodig?
Wij hebben voor elk wat wils.

Besoin d'outils pour le bricolage
ou le jardinage ?
Nous avons tout ce qu'il vous faut.



www.powerplustips.com



maintenance, installation videos and much more